

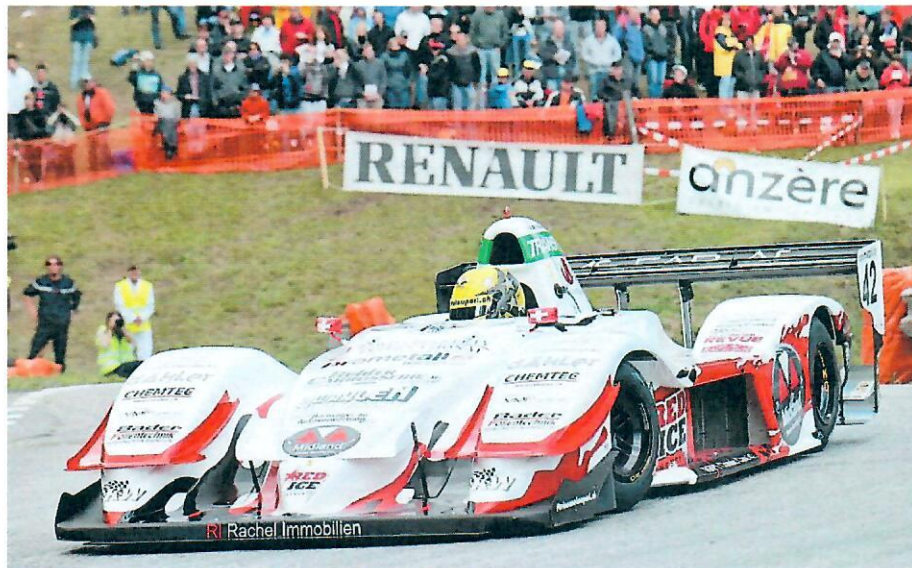
Pluie de records sur Ayent-Anzère

ADRIEN DÉLEZE

Nous l'attendions venue du ciel, elle est venue de l'asphalte! La 36e édition de la mythique course de côte Ayent-Anzère a tenu toutes ses promesses. Malgré une courte apparition samedi lors des essais des nationaux, la pluie a laissé place au spectacle dimanche. Ce qui a permis à de nombreux pilotes de se mettre en évidence. La bataille prévue dans les catégories IS et E1 a bien eu lieu et a abouti à l'établissement de nouveaux records de classe. Comme celui de Josef Koch qui signe en 1'47"01 la meilleure marque de l'histoire pour la classe IS de 2001 à 2500 cm³. Mais ce n'est pas tout, Bruno Ianniello l'a imité dans la classe E1 de 2501 à 3000 cm³ avec un temps canon de 1'45"07. A cette liste, s'ajoute le record de classe E1 des plus de 3000cm³ de Hans Schori, qui a laissé la concurrence sur place avec son 1'44"48. Le public, venu en nombre, ne pourra en aucun cas se plaindre du spectacle offert par les pilotes.

La fusée Steiner

Non seulement Marcel Steiner termine sa journée sur la plus haute marche du podium mais avec ses 1'31"93 il a comme prévu, effacé le record détenu par Eric Berguerand qui n'a pu prendre part à la course. Il aura néanmoins fallu attendre sa troisième et dernière manche pour voir le Bernois esquissé son plus beau sourire. «Je suis désolé pour Eric, mais très heureux de ma performance. Pour tout vous dire, lors de ma troisième manche



Marcel Steiner force vers le meilleur temps jamais réalisé sur le tracé d'Ayent-Anzère. CLERC

je ne pensais pas pouvoir aller chercher le record, j'avais l'impression de faire moins bien que lors des deux premières. En franchissant la ligne, j'ai vu la nouvelle marque et j'ai été ravi! Je compte maintenant poursuivre ma série de bons résultats dans trois semaines à Massongex.» Le rendez-vous est pris! A la troisième place du classement général, on retrouve Florian Lachat, deuxième l'année dernière. «C'était seulement sa troisième course avec sa Tatusus LRM et per-

sonne n'a jamais utilisé de turbo en montagne. Il lui faudra du temps pour s'habituer mais je lui fais confiance, il sera là l'année prochaine», nous a livré Steiner. Relevons aussi la performance de Julien Ducommun, le jeune genevois termine sa course au pied du podium pour sa première apparition sur le parcours d'Ayent-Anzère.

Volluz confirme

Après sa 7e place l'an dernier, Joël Volluz a confirmé tout le

bien que l'on pensait de lui, en prenant la deuxième place de la course. Pour sa deuxième participation à Ayent-Anzère, il termine à nouveau meilleur valaisan avec une première et une deuxième manche à 1'33"08. «Dans la troisième manche, j'ai senti que Steiner serait intouchable, j'ai donc préféré lever le pied pour ne pas prendre de risques. Je suis extrêmement satisfait de ma deuxième place. Contrairement à ce qui était prévu, j'ai été moins à l'aise sur le premier tiers de la

course car la route était légèrement bosselée. Je vais maintenant me concentrer sur la suite de la saison et la course de Massongex où j'espère continuer ma progression.»

Il convient aussi de mentionner la très bonne performance d'Alain Pfefferlé. A domicile, il se classe premier de la catégorie IS au volant de sa Porsche 935 Turbo. Les pilotes et leur véhicule auront donc répondu à toutes les attentes lors de cette 36e édition!

RÉSULTATS

AYENT-ANZÈRE. COURSE DE CÔTE. Classement scratch 1. Scratch

1. Marcel Steiner, Oberdiessbach, Equipe Bernoise, Osella F40 Zytek, 3'04"65; 2. Joël Volluz, Le Châble, Ecurie 13 Etoiles, Reynard 95 Ford, 3'07"71; 3. Florian Lachat, Porrentruy, Jenzer Motorsport, Tatusus LRM Turbo, 3'12"50; 4. Julien Ducommun, Vevrier, Ecurie de l'Ouest romand, Formula Master, 3'16"04; 5. Christian Balmer, Wilderswil, Bödli Racing Club, Tatusus Renault, 3'23"91; 6. Florian Revaz, Dorénaz, Atelier de La Tzoumaz, Tatusus Renault, 3'26"70; 7. Urs Müller, Euthal, Osella PA 30 Zytech, 3'26"97; 8. David Weber, Saulcy, Ecurie des Ordoins, Dallara 302 Opel, 3'28"09; 9. Nicolas Ramu, Dardagny, Ecurie La Meute, Tatusus Renault, 3'28"58; 10. Cédric Rosalere, Evionnaz, Atelier de La Tzoumaz, Lucchini, 3'31"43; 11. Alain Pfefferlé, Anzère, SHRT, Porsche 935 Turbo, 3'33"68; 12. Patrick Fellay, Martigny, Atelier de La Tzoumaz, Arcobaleno, 3'34"40; 13. Yann Pillonel, Arbaz, Atelier de La Tzoumaz, Opel Lotus, 3'35"47; 14. Didier Planchamp, Vionnaz, Chablais Racing Team, Tatusus Renault, 3'36"15; 15. Louis Valaisans, 23. Christoph Zwhalen, Finges, Equipe Bernoise, Opel Kadett C, 3'37"75; 16. Mickael Chatelet, Troistorrens, Chablais Racing Team, Tatusus Renault, 3'38"47; 17. François Lovey, Martigny, Atelier de La Tzoumaz, Arcobaleno, 3'39"44; 18. Christian Guex, Le Châble/Fontenelle, Atelier de La Tzoumaz, Subaru Impreza Turbo, 3'45"74; 19. Joël Grand, Vevrier, Vagport SRT, Fania GRS, 3'46"87; 20. Dominique Chabod, Saint-Maurice, Chablais Racing Team, Renault 5 Turbo, 3'48"72; 21. Sergio Pinto, Le Châble, Lugano Racing Team, Subaru Impreza, 3'51"69; 22. Michaël Droz, Le Cotterg, Atelier de La Tzoumaz, Renault Clio R3, 3'53"86; 23. Roger Rey, Sierre, Ecurie 13 Etoiles, Ralt RT 1 BMW, 3'54"60; 24. Laurent Béraud, Volleilles, Chablais Racing Team, Honda Civic Type R, 3'55"54; 25. Aurélien Devanthéry, Chalais, Ecurie 13 Etoiles, Citroën C2 R2, 3'56"20; 26. Florian Maiaux, Vionnaz, Maiaux Florient, BMW 323i, 3'58"92; 27. Lionel Bellon, Monthey, Chablais Racing Team, BMW 325i, 3'59"91; 28. Alain Métoz, Bourg-Saint-Pierre, Métoz Alain, Mazda 323 GTX, 4'02"19; 29. Reto Kummer, Brigue, ACS, Mini Cooper S, 4'04"55; 30. Eddy Bérard, Orsières, Chablais Racing Team, Opel Kadett C GT/E, 4'06"39; 31. Sébastien Coquoz, Muraz, Coquoz Sébastien, BMW 325i, 4'07"94; 32. Garry Pralong, Vernayaz, Atelier de La Tzoumaz, Mini Westfield, 4'08"37; 33. I18 Stve Maillard, Choëx, Maillard Stve, Toyota Corolla AE 86, 4'10"02; 34. Jean-Pierre Bovier, Vex, Ecurie 13 Etoiles, Austin Cooper RS, 4'10"15; 35. 128. Danathan Rudaz, Miège, Ecurie 13 Etoiles, Renault Clio, 4'13"20.